

Trois fois depuis la Confédération, il y a eu une diminution dans la dette brute, savoir, en 1890, 1883 et 1871, et une diminution dans la dette nette seulement en 1882 et 1871. L'augmentation de la dette brute, depuis la Confédération, a été de \$215,301,973, et celle de la dette nette de \$170,454,388, soit une augmentation moyenne annuelle de \$6,313,125. Il y a eu une augmentation dans l'actif comparé à 1893, de \$3,791,509.

En 1868, la dette équivalait à cinq années et demie de revenu, et en 1894 il aurait fallu six années et trois quarts pour payer entièrement la dette. On verra donc qu'elle a augmenté dans une proportion quelque peu plus forte que le revenu, la proportion de l'augmentation, étant de 225 pour 100 et 166 pour 100, respectivement.

Comme nous venons de le mentionner, depuis la Confédération au 30 juin 1894, l'augmentation nette de la dette publique du Canada a été de \$170,454,388.

1412. Les *item* qui ont augmenté la dette sont ceux des chemins de fer et des canaux, du chemin de fer du Pacifique canadien et les autres travaux publics, \$159,000,737 ; les terres fédérales, \$3,569,062 ; les transports du fonds consolidé, \$13,087,007 ; subventions au chemins de fer, \$12,826,187 ; les dépenses et escomptes sur emprunts, \$11,850,324 ; les déficits, \$18,065,181 ; les territoires, \$3,799,490 ; allocations aux provinces, \$30,743,393.

Les *item* qui ont diminué la dette sont :—le fonds d'amortissement, \$31,959,854 ; le surplus, \$39,873,068 ; les transports du fonds consolidé, \$5,768,766 ; les recettes provenant des primes sur emprunts, \$555,972 ; les terres fédérales, \$4,275,526 ; les remboursements provenant des ventes des travaux publics, \$53,804.

1413. Des transports du fonds consolidé qui ont augmenté la dette (s'élevant à \$13,087,007) la somme de \$10,189,521 a été payée pour 6,793,014 acres de terre, remis par le chemin de fer du Pacifique canadien en 1886, venant du premier octroi de 25,000,000 d'acres, fait par le parlement, pour venir en aide à cette entreprise.

Des transports du fonds consolidé qui ont diminué la dette, le principal *item* est le jugement des pêcheries pour la somme de \$4,490,883, obtenu par la commission des pêcheries de 1877.

L'augmentation brute de la dette était donc de \$252,941,380, et la diminution brute, de \$82,486,992, soit une augmentation totale de \$170,454,388.

1414. Les dettes réunies des quatre provinces dont la Puissance a pris la responsabilité au moment de la Confédération, étaient de \$77,500,000. En 1869, une allocation subséquente de \$1,186,756 fut faite à la Nouvelle-Ecosse, et depuis cette date, des dettes additionnelles pour un montant de \$30,743,392 ont été mises sous la responsabilité de la Puissance, formant en tout une somme de \$109,430,148, représentant les dettes des provinces, et laissant donc une somme de \$136,752,881 comme dette nette et actuelle créée par le gouvernement de la Puissance depuis la Confédération. On doit se rappeler que l'allocation de ces dettes aux provinces eut lieu conformément à des arrangements faits en ce temps, et que, quoique la dette publique ait été augmentée par ce fait, elle n'a cependant pas créé un nouveau passif, parce que si la responsabilité de ces dettes n'avait pas été assumée par la Puissance, elles seraient encore dues par les provinces ; cette responsabilité de la Puissance, des dettes provinciales, n'est donc qu'un simple transport de passif, et les obligations de la population n'ont pas été augmentées ; elles ont au con